©中日新聞東京本社2024

（日刊）

東京新聞

2024年（令和6年）10月4日 金曜日

中日新聞東京本社
〒100-8505
東京都千代田区内幸町二丁目1番4号
TEL 03-6910-2211

新聞を人生のパートナーに

お問い合わせ
平日9:30～17:30
●紙面への質問・意見
03-6910-2201
●配達・集金
03-6910-2556
購読も ためしよみ も
0120-026-999
Webでのお申し込み 24時間受付中!

みんなのミカタ 東京新聞140th

買まねきや 高価買取専門店
0120-213-213

客室乗務員「休憩5分」

「航空業界まん延」指摘

航空会社各社の客室乗務員が、法律に定められた休憩時間がないと訴えている。10時間以上の勤務でも地上で業務から解放される時間はわずか5分で、食事すらままならない日もあるとの証言も。専門家は、業界全体として「休憩時間が取れていないところがまん延している」と指摘する。（竹谷直子）

業務 次便出発までの時間が35分の例
※関係者への取材による

乗客降機	時間 3分
↓ 車いすの乗客がいる場合はさらに時間がかかる	
機内清掃と次便の準備	10分
↓	
セキュリティーチェック	5分
↓	
乗客搭乗	15分
合計	33分

到着後の時間、労使認識ずれ

どう守る 仕事 暮らし

「客室乗務員は保安業務も使命。しかし在職中は、みんな疲れを引きずって働き体を壊している人もいた」。全日本空輸（ANA）の客室乗務員だった多喜宮美江さん（62）は9月、東京都内で記者会見をして訴えた。

多喜さんは定年退職を前に、過酷な労働環境の改善を求めて、加入する労働組合「ジャパンキャビンクルーユニオン」とともに団体交渉を続けてきた。1回の勤務で複数便の国内線や長時間の国際線に乗務。10時間近く働いても、10分程度の食事をとる時間以外はほとんど休憩がなかったと説明する。

労組によると、東京都労働委員会の審問で、会社側は、航空機が到着してドアを開いた時から出発のためドアを閉めるまでの時間（地上ステイタイム）は、上空での業務に比べて緊張度が低いため、休憩時間に当たるとの認識を示した。労組側は「乗客の案内や忘れ物のチェック、次の飛行機の準備でトイレに行く時間もない」と主張した。

ANAの担当者は取材に「（休憩時間は）ステイタイム中やその他の時間もある。法にのっとった対応をしている」と説明する。

機内清掃、安全確認…「座る暇もない」

ジェットスター・ジャパンの現役客室乗務員の女性は「会社側はサービスを行わない時間を休憩時間と言うが、機長の命令下にあってシートベルトサインが点灯すれば乗客をチェックし、気分の悪いお客さまがいれば対応する。気持ちが休まる時間はない」と話す。

1日の勤務で国内線4便に搭乗、深夜往復でも折り返し時に休憩が取れないという。「食事も取れず、ほぼ立ちっぱなし。それでも会社はコスト優先で限界まで働かせる」と訴えた。

日本航空（JAL）の現役客室乗務員の渡辺佳子さんによると、次便の出発までに必要な時間は最短35分という。乗客の降機時間、機内清掃やセキュリティーチェックなどで35分近くに達し「休憩はなく、座る時間もない」と説明する。

航空従事者に位置付けられていないことにも「海外では客室乗務員の資格は国家資格で、それがグローバルスタンダード。元警察官の人や男性も多い。日本の位置付けはおかしい」と訴える。「小泉政権の規制緩和で競争が激化した影響が大きかった」との見方を示し、「若い人が憧れて入っては、辞めていく」と現状を明かした。

休憩時間を巡っては、ジェットスター・ジャパン（千葉県成田市）の客室乗務員35人が、法律で定められた休憩がない勤務を強いられているとして、会社側に休憩時間の付与などを求める訴訟を起こした。弁護団によると、客室乗務員の休憩時間の問題を争う初めての裁判とみられる。

パイロットは航空法で乗客の安全を守る国家資格の航空従事者と位置付けられているのに対し、客室乗務員はサービス業従事者。法的な位置付けの違いが、休憩の少なさなどの問題の温床になっているとの見方もある。

航空業界の労働問題に詳しい明治大の黒田兼一名誉教授（労務管理）は「客室乗務員は航空法が適用されないため人数をぎりぎりまで減らされ、一人一人の負担も増えている」と話す。航空会社で客室乗務員が休憩時間を求めて争う現状について「客室乗務員は乗客の命を預かっている。休憩時間は、法の網の目をくぐればいいというものではない」と見直しの必要性を強調した。

用語解説 客室乗務員の休憩時間

一般の労働者は労働基準法34条で、労働時間が6時間を超える際は最低45分、8時間超の場合は最低1時間の休憩を取ることができる。ただ6時間を超える継続業務に就く客室乗務員や電車の運転士などは、業務特性から休憩を与えないことができるとの規定がある。しかし東京労働局によると、例えば国内線の短時間乗務を複数便行い、その合計が6時間を超えるケースは、企業側に休憩時間を確保する義務が生じる。

見つけて! お得な食材

直近の価格

野菜	価格(円/kg) 10月1日	平年比
だいこん	135	111% ↗
にんじん	114	86% ↘
はくさい	147	169% ↗
キャベツ	128	135% ↗
ほうれんそう	1117	169% ↗
ねぎ	558	120% ↗
レタス	251	155% ↗
きゅうり	530	171% ↗
なす	486	143% ↗
トマト	736	129% ↗
ピーマン	586	133% ↗
ばれいしょ(じゃがいも)	119	94% ↘
さといも	384	116% ↗
たまねぎ	104	105% →

※東京都中央卸売市場。農林水産省WEBサイトより

鶏卵	価格(円/kg) 10月3日	前週比
M玉	270	104% →

※価格は基準値。JA全農たまごWEBサイトより

↗106%以上 →95～105% ↘94%以下

毎週金曜日に掲載します

幻の「九六式艦爆」か

八王子 プロペラ断片発見

旧日本海軍機のプロペラの一部とみられる金属製の断片が、東京都八王子市の民家に保管されていた。専門家によると、主に日中戦争で攻撃に用いられた九六式艦上爆撃機のものである可能性がある。同機は部品なども含めて現存例が知られておらず、戦争の実態を伝える資料としての役割が期待される。

断片は軽い金属製で縦17㌢、横20㌢、厚さ1㌢。元小学校教諭の磯沼素さん（74）の自宅に保管されていた。海軍航空隊員だった父芳男さん（2005年12月に84歳で死去）が大切にしてきた形見という。磯沼さんは「日本が、戦争という時代をだどってしまったことを思い出すための形ある教材」と話す。

九六式艦爆のプロペラ断片を前に、父について語る磯沼素さん＝東京都八王子市で

磯沼さんによると、日米開戦前の1940年ごろ、芳男さんが九六式艦爆を操縦し、空母「赤城」に着艦しようとして失敗。機体は海に落下し、プロペラだけが甲板に残った。大けがなく生還した芳男さんに「これを教訓に」と上官が贈った。

今年9月4日、元自衛官で大戦機修復の専門家中村泰三さん（56）＝千葉県松戸市＝が断片を調査。赤い帯状の塗装が当時の海軍の規定に合致し、資料と形が一致しており、九六式艦爆のプロペラの可能性が高いと結論づけた。当時のままで加工されていないといい、中村さんは「当時の作戦記録などで芳男さんのエピソードが裏付けられれば、資料的な価値がより高まる」としている。

磯沼さんは「父の形見ではあるが、将来的には博物館などに寄贈して、多くの人に見てもらうことも考えている」と話している。

九六式艦爆を製造した現・愛知機械工業（名古屋市熱田区）の広報担当者は断片の発見に一明確に九六式艦爆と確認できる物は社内にも残っていない」と驚いた。前身の会社は「琴屋」などの軍用機を製造し、航空機の開発が急ぎられた戦後は民需に軸足を移した。現在は主に、自動車向けエンジンなどを製造している。（吉田拓海、写真も）

用語 九六式艦上爆撃機
日本海軍が1936（昭和11）年から、空母や陸上基地で運用した2人乗りの爆撃機。主翼が上下に2枚ある複葉機で全長9.4㍍、最大時速309㌔。40年まで生産された。日中戦争では中国海軍の巡洋艦を急降下爆撃するなどした。

九六式艦上爆撃機＝防衛省防衛研究所提供

毎週金曜 人生相談

頂き物を喜べない自分が悲しい（50代・女性）

回答者 松井玲奈さん

⑮面

広告

81才。
肌がキレイな
理由を伝えても
信じてもらえないの。
なぜなら・・・
［本日、中面にて詳しくご紹介中］

筆洗

宮崎空港は旧海軍の飛行場だった。戦時中、敵艦に体当たりする特攻機が飛び立った▼最後に家庭の雰囲気を味わわせようとの上官の気遣いか、出撃前に周囲の民家に泊まる隊員がいた。子どものころ、毎週土曜にある隊員を迎えていた人は「明日、出撃しないといかん」と告げられ、隊員の写真を渡されたという。生きた証しを残したかったか。また来週来てくれないかとの期待はかなわなかったと、宮崎日日新聞語っていた▼特攻機出撃の地は米軍標的となり、飛行場は何度も空襲を受けた。上空の敵機から自軍の戦闘機を守るコンクリート製の屋根付き格納施設・掩体壕も現空港周辺に残る▼宮崎空港の駐機場と滑走路をつなぐ誘導路で一昨日朝、戦時中の米軍の不発弾が爆発し深さ約1㍍の穴ができた。滑走路は長時間閉鎖。欠航で予定変更を強いられた人は災難だったが、爆発約2分前に現場付近を羽田行き日航機が走行したらしい。惨事が起きなくてよかった▼空襲の過去ゆえ空港では以前から不発弾がよく見つかるそうだが、いきなり爆発するとは驚きである。戦争は遠い昔の出来事ではないと改めて知らされた気がする▼宮崎空港の愛称は「宮崎ブーゲンビリア空港」。ブーゲンビリアなど、陽光あふれるこの土地らしい花々が飾られ、観光客を迎える。若くして散りゆく悲しみも知る、南国の空の玄関である。

2024・10・4

きょうの天気

のでる所もある。昼間は暑くなる所が多い。

	6	9	12	15	18	21	24時		降水確率	5(土)	6(日)	7(月)
東京					☀			30 23	20	27 20	27 19	29 21
水戸			☀					31 21	30	25 19	26 19	27 19
宇都宮		☂		☂	☂			28 20	60	26 20	27 20	28 19
前橋		☂	☂	☂	☂			26 21	60	26 20	28 19	29 20
さいたま								31 21	20	26 21	28 20	29 21
千葉		☀	☀					31 24	10	26 20	26 20	28 20
横浜		☀		☀		☀		30 24	20	27 21	27 20	28 21
静岡	☂	☂	☂	☂		☂		29 23	80	28 22	30 22	29 21

◇時々一時のち ◇時々一時 降水量 ☂5㍉以上 ☂5㍉未満

全国天気 最新情報

きょうは何の日

証券投資の日

日本証券業協会が証券投資に興味関心を持ってもらうために、1996年に制定。証券業界ではこの日を中心に、正しい知識の普及活動を行っています。

きょうの紙面

レバノン南部 交戦激化 ③④

イスラエル軍は2日、レバノン南部で親イラン民兵組織ヒズボラ戦闘員と交戦、軍兵士8人の死亡を発表した。◀AFP・時事

医療の値段 第5部 再び明細書に「?」㉑
6月の診療報酬改定で、生活習慣病の診療代が千円近く値上がり？ 便乗値上げでは？ 再び明細書に注目を。

岡田・阪神監督が今季で退任 ⑰

プロ野球阪神の岡田彰布監督が今季限りで退任することが分かった。後任には、球団OBのあの人の名も。

東京脳活 毎日数独＋漢活 ⑭

テレビ・ラジオ ⑪⑫⑬⑭ 小説⑤
暮らし⑧⑨ 地域ニュース⑯ スポーツ⑰
社説・発言／囲碁・将棋⑤ 特報⑩⑱

ニュースde脳活

→答えは20面

10月3日朝刊・2面掲載

赤沢亮正防災庁設置準備担当相が、災害時に司令塔機能を担う「防災庁」創設の目標年度を表明しました。何年度？

①2025年度
②2026年度
③2027年度

いっしょうけんめい 一笑両断 佐藤正明
まんがで斬る政治 全巻1,540円
東京新聞の本や 03-6910-2527